

**alp**<sup>®</sup> وحدات إزالة رطوبة  
أحواض السباحة  
"من اجل راحة في الهواء"



<sup>®</sup> ألبيران للهندسة

alperen.com.tr

## أبيران للهندسة

### شركة أبيران الصناعية و التجارية المحدودة لأنظمة التدفئة والتبريد

تقدم شركتنا خدمات واسعة في مجال التهوية و التكييف الصحي كغرف العمليات, ووحدات العناية المركزة, والمختبرات, والمعاهد الخاصة بالأغذية والمعاهد الصناعية والإلكترونية. و بالإضافة لذلك, تقوم شركتنا بتقديم الخدمات في المساحات المغلقة التي تحتاج الى التهوية و التكييف الصناعي كالمصانع, والمؤسسات التعليمية, والمكاتب, والفنادق, والمعامل و المراكز التجارية.

و قد تكلفت نشاطات شركتنا بالنجاح ولأول مرة في تركيا بتصنيع الخرسانة المبردة الخاصة عوضاً عن الخرسانة العادية, وذلك نتيجة لأنشطة البحث و التطوير التي أجريت في هذا المجال. و بالإضافة لذلك, فإن شركتنا تقوم بتنفيذ أنشطة متعددة كتقييم التكلفة, وتوفير المعلومات, والتصميم, وتقديم عروض الأسعار, والتصنيع, والتركيب, والتكليف و غيرها من الخدمات. تقوم شركتنا, و منذ شهر كانون الثاني لعام 2000, بتقديم الخدمات و الأنشطة التجارية كتركيب أنظمة وحدات صحية معالجة للهواء, ومبردات المياه, ومجموعات تبريد الخرسانة, ومعدات تهوية الغرف النظيفة, وأجهزة تنقية الهواء وتعمل الشركة أيضاً على تلبية الطلبات الخاصة.

علاوة على ذلك تقدم شركتنا وبكوارها الخبرة خدمات المبيعات وخدمة ما بعد البيع وتعهيدات خدمية تتعلق بأنظمة التكييف الصحي, وأنظمة التكييف الحساسة, وأنظمة تكييف على شكل حزم, وأنظمة التكييف المركزي, وأنظمة التبريد, وأنظمة التكييف من نوع VRV, وأنظمة التكييف المقسمة ( السبلت ), ومعدات التهوية, ومجاري الهواء النسيجية ومجاري الهواء المصنوعة من مادة البولي يوريثين, ومجاري الهواء المجلفنة و الصلبة المقاومة للصدأ, وأجهزة تنقية الهواء, والفلاتر الملفية, والفلاتر الكيسية, والفلاتر الكربونية, والملفات المروحية, والسخانات, وأجهزة إسترداد الحرارة, والأجهزة المزيلة للرطوبة, والستائر الهوائية, وسخانات الإشعاع و سخانات الأشعة تحت الحمراء. و نهدف عن طريق صفحتنا الإلكترونية والتي يتم تحديثها كل لحظة بتقديم أفضل الخدمات لتواكب توقعاتكم. و عن طريق عرض منتجاتنا على شبكة الإنترنت فإنه من الممكن و بشكل سهل و سلس الحصول على معلومات كافية و وافية تتعلق بأصناف و نماذج منتجاتنا التجارية, والقيام بطلب المنتجات على الانترنت, والقيام بعرض الأسعار المناسبة لكم, والقدرة على الشراء أو القيام بطلب الخدمات الخاصة.

هدفنا النهائي من العمل هو إعطاء مظهر متميز لكم, وتقديم أداء رفيع, وتقديم أسعار إقتصادية, و منتجات متينة, وخدمات سريعة لإرضائكم قدر الإمكان. ونحن نسعى جاهدين لتقديم منتجاتنا لعملائنا الكرام بأسعار مناسبة, وجودة عالية, وأداء أفضل, وأقل إستهلاكاً للطاقة, حيث نقوم بالجمع بين منتجاتنا وخدماتنا بكفاءة عالية.

ونقوم أيضاً و بدون كلل أو ملل بمواكبة التطورات التقنية في مجال التدفئة, والتبريد, والتهوية و مكيفات الهواء, و نقدم منتجاتنا عن طريق تقنيين مختصين في هذا المجال لكي تحصلوا على منتجات عالية الجودة و بأسعار مناسبة جداً.

### منتجاتنا:

- أنظمة تبريد المياه
- أنظمة تبريد الخرسانة
- أنظمة الملفات المروحية
- أنظمة التسخين
- أنظمة السيطرة الآلية
- معدات التهوية
- المجاري الهوائية
- الفلاتر الهوائية

- وحدات معالجة هواء قياسية
- وحدات معالجة هواء صحية
- وحدات معالجة هواء صحية على شكل حزم
- وحدات إزالة الرطوبة
- أنظمة حساسة لمكيفات الهواء
- أنظمة مكيفات الهواء - VRS - VRF - VRV
- أنظمة مكيفات هواء سطحية
- أنظمة مكيفات هواء مقسمة ( السبلت )
- أنظمة مكيفات هواء ذات كتلة أحادية

## وحدات إزالة رطوبة أحواض السباحة لمعامل ألب المركزية

إن وحدات إزالة الرطوبة لمعامل ألب المركزية هي وحدات صممت للتخلص من الرطوبة المفرطة والتي تنشأ من حمامات السباحة المغطاة، ولضمان الراحة المثلى. يتم تصنيع مجموعة إزالة الرطوبة، ومجموعة التهوية ولوحة التحكم كسلسلة واحدة لوحدات إزالة الرطوبة لمحطاتنا المركزية.

وتستخدم ملفات الالمنيوم المسحوب واللوحات المزدوجة بسماكة 45-50 مم في بنية الخلية لوحدات إزالة الرطوبة لمحطاتنا المركزية، كما هو الحال في نوع **ALPKS** لوحدات معالجة الهواء لمحطاتنا المركزية. وقد تم تصنيع الأسطح الخارجية للوحات من مادة الـ **PVC** المغلفة بصفائح معدنية مجلنة، في حين تم تصنيع الأسطح الداخلية من صفائح معدنية مجلنة بالغمز الحراري. اللوحات والملفات مرتبطة مع بعضها البعض بمسامير ذاتية النقر، وتم وضع مفاصل نيوبرين مغلقة بإحكام بينهما. وبشكل أساسي تم تجهيز وحدات إزالة الرطوبة لمحطاتنا المركزية بطاريات التدفئة والتبريد، والمراوح، والمضخات، ومزيلات الغبار، والمرشحات (الفلتر)، وأبواب فاصلة ومغلقة، ونظارات.

وعند تشغيل هذه الوحدات في فصل الشتاء، تقوم بالمحافظة على نسبة الرطوبة المطلوبة، وذلك عن طريق استخدام الهواء الخارجي، وفي حالات إذا كانت رطوبة الهواء الخارجي منخفضة أكثر من رطوبة هواء المسابح فلا حاجة لتشغيل أي معالج للتبريد أثناء ذلك والمعامل كفيلة بنفس الوقت بتوفير الطاقة. و بالإضافة إلى ذلك، فإن إنبوب التسخين يقوم بإرجاع نسبة معينة من سخونة الهواء المستنفذ. وإذا بقيت الحاجة إلى سخونة إضافية، فإن البطاريات تقوم بتأمين ذلك.

وخلال فترة الانتقال من فصل الشتاء إلى فصل الصيف، يتم تدوير وتعميم الهواء الداخلي من خلال مروره من المبخرات و المكثفات و بذلك يتم تخفيض نسبة الرطوبة. و في هذه الحالة، فإن النظام الكامل للمعامل يعمل بواسطة الهواء الداخلي مئة بالمئة. ولمنع البيئة من البرودة المفرطة، فإن المعامل تقوم بتفعيل عملية التسخين على فترات منتظمة. ويتم تطبيق هذا النمط أيضاً في ليالي فصل الشتاء عندما لا تكون هناك حاجة إلى الهواء الخارجي.

و حين عمل وحدات إزالة الرطوبة لمعاملنا في فترة فصل الصيف، فإنها تقوم بتبريد الهواء المحيط بمزجها مع الهواء النقي عن طريق المبخرات ليتم تقليل نسبة الرطوبة. و في هذه الأثناء، يتم تقليل نسبة رطوبة الهواء الساخن إلى المستوى المطلوب وتنقل إلى البيئة.

و خلال فترات الانتقال من فصل الصيف إلى فصل الشتاء، فيتم نقل الهواء الخارجي إلى بيئة العمل إذا كانت رطوبتها النسبية ودرجة حرارتها مناسبين. وإذا كانت هناك حاجة لتسخين وتبريد إضافي فإن البطاريات تقوم بتأمينها.



## المراوح نصف القطرية

إن مراوح نصف القطرية المصنفة والمتوفرة في معامل ألب للتكييف الهوائي والحاصلة على شهادات من جمعية مراقبة التغيرات المناخية و من اللجنة الأوروبية لمعالجة المناخ و التبريد تستخدم شفرات اختيارية موضوعة في الأمام أو في الخلف تعتمد على السعة المطلوبة. وتستخدم هذه المراوح شفاط مزدوج مع عناصر فلتر إضافية.

يتم إنتاج المراوح نصف القطرية كأجهزة حزام-بكرة مدفوعة وجسم معدني مصفح ومجلفن في شكل حلزوني. وتم موازنة المروحة بشكل ثابت وحيوي. علاوة على ذلك، فقد تم تركيب المحرك الكهربائي بتصميم خاص فوق أليات حزام الشد.

تم تجهيز البكرات ببطانة معدنية مشدودة ومخرطية الشكل. وتم ربط منفذ التفريغ ولوحة خلايا المروحة عن طريق موصل. و يتم تثبيت المروحة والمحرك والية حزام الشد فوق شاصي ملف C معززة.

وبالإضافة الى ذلك، تم تركيب جميع الأنظمة المتحركة فوق عوازل حلزونية أو مطاطية. و للمراوح النصف القطرية المستخدمة في وحدات معالجة الهواء لمعامل ألب خاصية مميزة حيث يمكن سحبها الى الخارج من الجوانب.

يوجد في وحدات معالجة الهواء لمعامل ألب تردد مناسب أو محركات مروحة نصف قطرية يمكن تطبيقها بشكل منفصل اذا رغبتم بذلك. ويتم تأمين إنارة خلايا المراوح عن طريق إضاءة محكمة السيطرة.

## المراوح ذات المقابس

ان المراوح ذات المقابس في وحدات معالجة الهواء لمعامل ألب مفضلة وذلك لانها سهلة التنظيف وتمنع تراكم الغبار على الاسطح. وبالاعتماد على معدل ضغط تدفق الهواء فقد تم تطبيق المراوح ذات المقابس كأنه مقترن بشكل مباشر أو بشكل حزام-بكرة مدفوعة.

إن المراوح ذات المقابس المستخدمة في وحدات معالجة الهواء في معاملنا هي مراوح ذات ريش مائلة إلى الخلف. وقد تم تركيب الدوار على محور المحرك مباشرة. علاوة على ذلك، فقد تم تركيب نظام الحركة فوق عوازل حلزونية أو مطاطية. وللمراوح ذات المقابس المستخدمة في وحدات معالجة الهواء لمعامل ألب خاصية مميزة حيث يمكن سحبها الى الخارج من الجوانب.

يوجد في وحدات معالجة الهواء لمعامل ألب تردد مناسب أو محركات المراوح ذات المقابس يمكن تطبيقها بشكل منفصل اذا رغبتم بذلك. ويتم تأمين إنارة خلايا المراوح عن طريق إضاءة محكمة السيطرة.

## اللوحات

تستخدم ملفات الالمنيوم واللوحات العازلة الخاصة بسماكة 45-60 مم المحشوة بالبولي يوريثين أو عازل صوفي صخري في بناء كابينات وحدات معالجة الهواء لمعامل ألب. وإن أسطح اللوحات الخارجية صنعت من صفائح معدنية مكلفة ومطوية بمادة الـ PVC أو طلاء مقاوم للكهربائية الساكنة. واللوحات مربوطة بملفات ذات مسامير خاصة وتم وضع أختام النيوبرين بين اللوحات والملفات. وتم تزويد سطح أملس بإضافة السيليكون السائل الى المفاصل.

## الخلايا

إن الخلايا المستخدمة في وحدات معالجة الهواء لمعامل ألب مصنوعة من ملفات الالمنيوم ولوحات عازلة خاصة بسماكة 45-60 مم محشوة بمادة البولي يوريثين أو عازل صوفي صخري. ويوجد على هذه الخلايا فلاتر (مرشحات) خشنة، وفلتر كيسي، ومروحة، وشافطة، وسخان، وبرد، ومرطب، وجهاز استرداد الحرارة، وزجاج بصري مخصص للتحكم وصيانة بعض العناصر كالمروحة، والمفصل، وأبواب ذو مقابض وأبواب أمان ذو تحكم عن بعد. بالإضافة الى، تركيب الانارة الداخلية المستخدمة فيها. يتم تصنيع الخلايا ببنية تكون القطع الداخلية لها مرتبطة ببعضها البعض بواسطة البراغي والصامولات بشكل مناسب.

## وحدات إزالة رطوبة أحواض السباحة لمعامل ألب المركزية

### الأبواب الطارئة

إن الأبواب الطارئة المستخدمة في وحدات معالجة الهواء لمعامل ألب مصنوعة من ملفات المنيوم ولوحات عازلة خاصة بسماكة من 45 إلى 60 مم. في الأبواب الداخلية لجميع نماذج أجهزة باب ذو مقابض قوية ومتينة ومفاصل ذو ميزة ضغط تسرب ضيق. ويوجد في الأبواب الداخلية لبعض العناصر كالفلتر الخشن، والفلتر الكيسي، والمروحة، والشفاطة، والسخان، والبراد، والمرطب، وأجهزة استرداد الحرارة زجاج مشاهدة يسمح للتحكم بها وصيانتها.

### الفلتر

يوجد في وحدات معالجة الهواء لمعاملنا فلتر (مرشحات) زجاجية من نوع G3 أو G4 والتي تصنف كفلتر خشن وضعت بجانب مروحة الشفط مباشرة بعد مجمع مدخل الهواء. الطبقة المحكمة F7 و F9 للفلتر الكيسية والفلتر المدمجة توضع في جانب الدفع للمروحة بعد انحراف الخلية. وتم وضع فلتر الأشعة فوق البنفسجية بعد المرشحات الكيسية والمدمجة. الفلتر لها معدات مضغوطة وهيكل على شكل إطار سهلة الإزالة والتجميع. تم تركيب فلتر الاسكانات (المكان الذي يوضع فيه اطارات الفلتر) بحشوات مسربة. اطارات الفلتر وضعت لتصبح كحاملات للكازكيت.

### الخلية ما قبل الفلتر

تستخدم فلتر (مرشحات) لوحة الكاسيت كمتحكمات وفلاتر قابلة للتجديد في وحدات معالجة الهواء لمعامل ألب مصنوعة من مزيج خاص من الالياف الخامة. ولمرشحات الكاسيت بنية متينة للغاية. وقصص الحماية المحيطة لها موضوعة لحماية ميزة الترشيح (الفلتر) من الاخطار. ومرشحات لوحة الكاسيت هي مرشحات من فئة (EU2) - G2 - (EU3) - G3 - (EU4) - G4 - (EU5) - G5. فلتر الكاسيت المستخدمة في وحدات معالجة الهواء لمعامل ألب مصنوعة من قاعدة سليولوزية والياف زجاجية.

### خلية الفلاتر فوق البنفسجية النقية

تعرف الأشعة فوق البنفسجية بأنها أقصر من الأشعة المرئية وأطول من الأشعة الحمراء. وذلك لان العين البشرية يمكنها رؤية الاضواء ما بين الحمراء والبنفسجية. في أنظمة الفلاتر فوق البنفسجية المستخدمة في وحدات معالجة الهواء لمعامل ألب مجهزة بمصابيح فوق البنفسجية لتوفير الأشعة فوق البنفسجية. وتسمح أنابيب الكوارتز مرور أفضل للأشعة فوق البنفسجية وتستخدم لمنع هذه الأشعة بالاتصال بالماء. وعمر مصابيح 9000 ساعة. وبعد انتهاء هذه الفترة التي تقدر بحوال سنة واحدة يمكن إعادة تفعيل النظام بمجرد استبدال المصباح. وتستخدم هذه الأشعة الخاصة كمطهر ويسمى أيضاً الضوء ذو الطول الموجي القصير أو ضوء UV-C. طول هذا الضوء يقع ضمن موجة UV-C (200 - 280) نانومتر. إن الطول الموجي المطلوب للتطهير هو 253.4 نانومتر (0.0002534 مم) وتستخدم هذه المصابيح كمعقمات ومصنوعة بطرق مختلفة حسب البيئة المحيطة التي سوف تستخدم فيها. إن الأشعة فوق البنفسجية ذو الطول الموجي 253.4 نانومتر تزيل مفعول الكائنات الحية الدقيقة، والبكتيريا، والفايروسات، والفطريات والجراثيم بنسبة 99.99% وذلك بتعطيل الحمض النووي وتمنع التكاثر الثايمين بين جزيئاتها. إن أنواع الفلاتر المستخدمة في وحدات معالجة الهواء لمعامل ألب تعتمد على نوع الفلتر المستخدم وبنية المعمل المركزي ومعايير التصنيع ومتطلباتها.

## ملفات التدفئة والتبريد

توجد في وحدات معالجة الهواء لمعامل ألب ملفات مصنوعة من أنابيب نحاسية وصفائح المنيوم أو أنابيب أو صفائح فولاذية اعتماداً على المتطلبات. وتخضع ملفات التدفئة والتبريد لاختبار تسرب تحت ضغط 20 بار بعد إنتاجه. وتصنع اطارات الملفات من مادة الكروم-نيكل المقاوم للصدأ. ويمكن رؤية الملفات بإزالة الغطاء الجانبي. تم تجهيز ملفات التبريد لوحدات معالجة الهواء الخاصة بمعاملنا بعلب تكثيف ومزيلات عاكسة. وتم صنع مجامع الصرف الخاصة بوحدات معالجة الهواء لمعاملنا من مادة الكروم-نيكل المقاومة للصدأ. وبشكل أساسي يتم تصنيع ملف تسخين البخار عندما يكون ضغط البخار تحت 4 بار كما هو الحال مع أنابيب النحاس سميكة الجدار وصفائح الألمنيوم وإن الانظمة تحت ضغط 4 بار يصنع أنابيب فولاذ حلزونية وغطاسة. وتكون مصنعة من صفائح معدنية مقاومة للصدأ. في وحدات المعمل المركزية والتي تستخدم في الاماكن الغير الخطرة فإن ملفات التدفئة والتبريد توضع في خلية مفردة. ومع ذلك يجب أن توضع خلية الكنيست بعرض 600 مم في المناطق التي تتواجد فيها مخاطر التجمد. وخلية الكنيست هذه سوف تسهل تجمع ثرموستات التجميد للخلية.

## المزيل العاكس

لقد تم تجهيز ملفات تبريد وحدات معالجة الهواء لمعاملنا بعلب تكثيف ومزيل عاكس. في مبادل التبريد تستخدم المزيلات العاكسة مع ال PVC أو صفائح الألمنيوم بالاعتماد على سرعة تدفق الهواء. وتم تصميم صفائح المزيل العاكس للحفاظ على اكبر قدر ممكن من الماء، مع اخذ الانزلاق بنظر الاعتبار. وتصنع علب التكثيف بسماكة 1.5 مم من ألواح صلبة مقاومة للصدأ مع الحجم المناسب لإحتواء المبادل الحراري والمزيل العاكس.

## إستعادة الحرارة نوع لوحة

مع كفاءتها التي تصل الى 70 % فإن أنظمة إستعادة الحرارة نوع لوحة المستخدمة في وحدات معالجة الهواء لمعامل ألب توفر المزيد من استرجاع الحرارة بالمقارنة مع أنظمة الملفات المزبوجة. ومع ذلك يتم استخدام طابق أو طابقين في وحدات معالجة الهواء للمعمل المركزي بدل عن وحدات المحطة الرئيسية الكلاسيكية، لتنفيذ نظم استرجاع الحرارة نوع لوحة لوحدات معالجة الهواء. تستخدم مبادلات الحرارة المطلية مع صمامات مؤخره وصمامات تمرير في أنظمة استرجاع الحرارة عندما تكون درجة حرارة الهواء الخارجي أقل من 0 درجة مئوية نظراً لخطر الانسداد الناجم عن انجماد الاسطح في جانب هواء العادم. في هذه الحالة تستخدم محرك خدمي ثنائي الموضع. وعندما يتم اعطاء اشارة زيادة في فقدان الضغط بواسطة مفاتيح الضغط التفاضلي بسبب الانسداد فإن صمامات المؤخره تفتح صمامات التمرير تفتح لإذابة الجليد. وعندما يعود فقدان الضغط الى وضعها الطبيعي فإن الصمامات تعود الى مواقعها السابقة عن طريق المحرك الخدمي.

## وحدات إزالة رطوبة أحواض السباحة لمعامل ألب المركزية

### الصمامات الهوائية

تم تصنيع الصمامات الهوائية المستخدمة في وحدات معالجة الهواء لمعامل ألب من لوائح و صفائح ألومنيوم خاص مسحوب على شكل صفائح الأيروديناميك الهوائية. و بنية صفائح و شرائط الصمامات الهوائية هي من الألمنيوم. و بمساعدة الحشوات المستخدمة في أطراف الصفائح فإن نسبة تسرب الهواء منخفضة جداً. و تم ربط صفائح الصمامات الهوائية بمسننات ألياف زجاجية بلاستيكية. تعمل الصمامات الهوائية بشكل دقيق و منتظم. و تعمل عن طريق اليد أو المحرك الخدمي. و قد تم إخفاء مسننات داخل صفائح خاصة من الألمنيوم في الصمامات الهوائية المستخدمة في وحدات معالجة الهواء لمعامل ألب وذلك بهدف المحافظة عليها و منع تراكم الاتربة و الأوساخ و... الخ.

### المحركات الكهربائية

تستخدم كل من محركات المرحلة الحالية، ومحركات القفص السنجابي و المحركات الغير المتزامنة و هي من نوع الحماية IP55 وحدات معالجة الهواء لمحطات ألب. و بشكل عام يتم استخدام المحركات ذات السرعة الواحدة و لكن إذا كان هناك طلب خاص فمن الممكن تصنيع محركات ذو سرعتين. و قد تم تركيب المحركات الكهربائية فوق قاعدة ثابتة خاصة.

### السخانات الكهربائية

يتم استخدام السخانات الكهربائية في وحدات معالجة الهواء لمعامل ألب إما بهدف التسخين الإضافي أو من أجل التسخين الواطئ. و بشكل خاص يتم تفضيل السخانات الكهربائية لإستخدامها في المناطق التي تحتاج لتسخين بسبب ارتفاع نسبة البرودة أو وجود أنظمة تسخين غير منتظمة.

و يتم تصنيع السخانات الكهربائية في وحدات معالجة الهواء لمعامل ألب من صاج مجلفن و غير قابل للصدأ. و طبقاً للمعايير القياسية، فإن السخانات الكهربائية مجهزة حسب ثرموستات لإعادة المعايير و ثرموستات يدوي للحماية وإعادة المعايير. و نوع الحماية هو IP43. و يتم دعم السخانات الكهربائية بالطاقة عندما تعمل فقط. و قد تم أخذ الإحتياطات اللازمة لعدم إسراف الطاقة حين توقف السخانات عن العمل. إن المراوح المتواجدة في السخانات الكهربائية التي تكون قدرتها 30 كيلو واط و بعد فصل الطاقة، ستعمل لمدة تتراوح من 2 إلى 3 دقائق بهدف تخفيف حدة الحرارة لمنع نشوء أي حريق.

### برنامج الإختيار في وحدات معالجة الهواء لمعامل ألب للتكييف

إنه بالإمكان أن يقوم برنامج الإختيار في وحدات معالجة الهواء لمعامل ألب بتصميم تطبيقات ويندوز ALPAIRCOMFORT و إختيار وحدات معالجة الهواء للمحطات بشكل مستمر. و قد تم تحديث البرنامج هذا من قبل هندسة ألبيران لتسهيل و تسريع عملية إختيار المحطات الهوائية المرادة مع برامجها الخاصة بها.

### مدة التصنيع في وحدات معالجة الهواء لمعامل ألب

يتم تحديد فترة عملية التصنيع في وحدات معالجة الهواء لمعامل ألب بعد أن يتم التخطيط لإختيار متطلبات الزبائن، أساسيات شروط العمل، و بعد ذلك يتم البدء بالعمل بالتعاون مع أقسام Ar-Ge البيانات الفنية و المعايير العامة من برنامج ALPAIRCOMFORT. إن عملية الإنتاج في وحدات معالجة الهواء لمحطات ألب تتم بمساعدة الحواسيب و أجهزة CNC الحساسة و السريعة بشكل كامل. و يتم عمل إختبارات مناسبة و حسب خطة الجودة للمنتجات المصنعة في مراحل الإنتاج و التجميع في وحدات معالجة الهواء لمعامل ألب. و في هذا الأثناء، يتم مراقبة عمل وحدات معالجة الهواء للمعامل بشكل مستمر و وفقاً لذلك فإنه يتم ضمان عمل هذه الأجهزة كما يتناسب مع المعايير المطلوبة. و بعد عملية الإنتاج في المعامل و إجراء الفحوصات و الإختبارات اللازمة في وحدات معالجة الهواء لمعامل ألب، يتم تحويل هذه المنتجات إلى مراكز التجميع بطريقة آمنة من أي نوع من أنواع المخاطر. و علاوة على ذلك، فإنه من الكافي أن تقوموا بالتواصل مع فروعنا المختصة بالخدمات التقنية و ذلك للتواصل معنا و تلبية متطلباتكم بما يتعلق بمحطاتنا لوحدة معالجة الهواء.

## أنظمة ألب ذات التحكم الآلي

تعرض أنظمة ألب ذات التحكم الآلي خدماتها البرمجية والحلول الهندسية في جميع الاماكن التي تحتاج الى تكييف الهواء بما في ذلك المكاتب والمستشفيات ومراكز التسوق والمؤسسات التعليمية والمجمعات الرياضية والمصانع والمستودعات ومحطات الطاقة . إن استخدام تكنولوجيا التشغيل الآلي يؤمن بيئة آمنة ومكيفة بطاقة أقل وأيدي عاملة أقل ما يكون. ويمكنك في أنظمة ألب ذات التحكم الآلي الحصول على التقارير المطلوبة عن درجة الحرارة والتدفق والضغط والرطوبة ونوعية الهواء على شكل جداول أو رسومات وبسهولة. و في نفس الوقت لها القدرة على تأمين أعلى مستوى للتكييف والانتاج المطلوبين. تتكون اجهزة ألب ذات السيطرة والتحكم الآلي المستخدمة في تدفئة وتبريد وتكييف الهواء وجميع احتياجات أجهزة HVAC من برمجيات وحلول الاجهزة التي تجعل أنظمة التحكم الآلي تعمل بشكل تلقائي.

إن الغرض من أجهزة ألب ذات التحكم الآلي في مراقبة وإدارة والسيطرة وتنظيم التقارير والطاقة المستهلكة لأجهزة تكييف الهواء في المبنى هو توفير الطاقة تلقائياً. وكما يمكن وبواسطة البروتوكولات الموجودة في نظام التحكم الآلي إجراء توافق للأنظمة الموجودة. وكما يمكن بمساعدة بروتوكولات أنظمة ألب ذات التحكم الآلي واستناداً على توفير الطاقة أخذ وإعطاء المعلومات. ولتوفير المستوى المطلوب من التكييف يتم تفعيل مكونات النظام حسب الحاجة. إن مراكز تكييف الهواء في أنظمتنا ذات التحكم الآلي من مجموعات التبريد والغلايات والمضخات...والخ تعمل صيفاً وشتاءً وبمستوى عالي من توفير الطاقة. ويوفر سهولة الاستخدام للمشغل. أثناء عمل الأنظمة يقوم بتوفير كميات كبيرة من الطاقة تحت ظروف درجة حرارة المحيط المناسبة وبتوقيت مبرمج وفقاً للاستخدام الفعلي وتم إعدادها للتوقف عندما لا تكون قيد الاستخدام.

تختلف أنظمة ألب ذات التحكم الآلي وفقاً لمتطلبات التكييف بالامتثال الكامل لجميع تطبيقات HVAC وتتكون من تصاميم وموديلات متنوعة. إن أنظمة ألب ذاتية التشغيل متنوعة ومنخفضة التكلفة وذات أنظمة التحكم HVAC موفرة للطاقة ويؤمن سرعة تشغيل هذه الأنظمة. تقوم أجهزة التحكم الحساسة الموجودة في أنظمتنا الآلية ولتوفير درجة الحرارة المناسبة بالقضاء على الاعدادات الغير اللازمة. وتجدر الإشارة الى أنه تم خفض  $1^{\circ}C$  من قدرة النظام لتوفير الطاقة ما بين 5-6% .

ونتيجة لخبرة السنين والبحث المتواصل فإن أنظمتنا ذات التحكم الآلي في تطور مستمر. ولأنظمة ألب ذات التشغيل الآلي بنية تحتية قادرة على العمل مدى الحياة. ولأنظمتنا القابلة على تقبل اضافات غير محدودة لتوافق مختلف خصائص التكنولوجيا. وإن أنظمة ألب ذات التحكم الآلي مصنوعة بحيث يمكنها تلبية جميع المتطلبات وعلى مر السنين وبسهولة.

إن جميع نماذج (موديلات) مراكز ألب للتكييف الهوائي تدار بنظام تحكم آلي.



المميزات التقنية لوحدات إزالة رطوبة أحواض السباحة لمعامل ألب المركزية

النموذج والأحجام

| Units                | ALPKS 15N ALPKS 25N ALPKS 35N ALPKS 50N ALPKS 60N ALPKS 75N ALPKS 95N ALPKS 105N ALPKS 125N ALPKS 160N |           |           |             |             |             |             |             |             |             |             |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |
|----------------------|--|-----------|-----------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
|                      | 55   | 88        | 132       | 176         | 220         | 264         | 352         | 400         | 600         | 750         | 15          | 24       | 36       | 48       | 60       | 75       | 96       | 105      | 125      | 160      |          |
| Pool surface (1)     | m <sup>2</sup>   |           |           |             |             |             |             |             |             |             |             |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |
| Humidity removal (1) | kg/h   |           |           |             |             |             |             |             |             |             |             |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |
| <b>Supply Fan</b>    |  |           |           |             |             |             |             |             |             |             |             |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |
| Fan type             | plug-fan   | plug-fan  | plug-fan  | plug-fan    | plug-fan    | plug-fan    | plug-fan    | plug-fan    | plug-fan    | plug-fan    | plug-fan    | plug-fan | plug-fan | plug-fan | plug-fan | plug-fan | plug-fan | plug-fan | plug-fan | plug-fan | plug-fan |
| Flow Rate            | m <sup>3</sup> /h  | 2500      | 4000      | 6000        | 8000        | 10000       | 12000       | 16000       | 18500       | 21000       | 24000       |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |
| Power                | kw   | 1,1       | 2,2       | 3           | 5,5         | 7,5         | 11          | 15          | 21          | 28          | 35          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |
| Ext. Pressure        | Pa   | 300       | 400       | 600         | 600         | 600         | 600         | 600         | 600         | 600         | 600         |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |
| <b>Exhaust Fan</b>   |  |           |           |             |             |             |             |             |             |             |             |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |
| Fan type             | plug-fan   | plug-fan  | plug-fan  | plug-fan    | plug-fan    | plug-fan    | plug-fan    | plug-fan    | plug-fan    | plug-fan    | plug-fan    | plug-fan | plug-fan | plug-fan | plug-fan | plug-fan | plug-fan | plug-fan | plug-fan | plug-fan | plug-fan |
| Flow Rate            | m <sup>3</sup> /h  | 2500      | 4000      | 6000        | 8000        | 10000       | 12000       | 16000       | 18500       | 21000       | 24000       |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |
| Power                | kw   | 1,1       | 2,2       | 3           | 5,5         | 7,5         | 11          | 15          | 21          | 28          | 35          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |
| Ext. Pressure        | Pa   | 300       | 400       | 600         | 600         | 600         | 600         | 600         | 600         | 600         | 600         |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |
| Cooling Cap.(2)      | kw   | 18        | 27        | 41          | 55          | 67          | 80          | 110         | 145         | 180         | 245         |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |
| Heating Cap. (3)     | kw   | 23        | 44        | 66          | 88          | 110         | 132         | 176         | 211         | 246         | 340         |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |
| Heating Cap. (4)     | kw   | 24,4      | 36,7      | 55,7        | 74,8        | 91,1        | 108,8       | 149,6       | 183,6       | 213,4       | 303,9       |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |
| <b>Kompressor</b>    |  |           |           |             |             |             |             |             |             |             |             |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |
| Type                 | Scroll   | Scroll    | Scroll    | Scroll      | Scroll      | Scroll      | Scroll      | Scroll      | Scroll      | Scroll      | Scroll      | Scroll   | Scroll   | Scroll   | Scroll   | Scroll   | Scroll   | Scroll   | Scroll   | Scroll   | Scroll   |
| Power                | kw   | 5,9       | 9,2       | 13,8        | 18,4        | 20,6        | 27,6        | 36,8        | 40,2        | 47,9        | 61,3        |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |
| Heat Recovery        | kw   | 8,0       | 12,8      | 19,2        | 25,6        | 32,0        | 38,4        | 51,2        | 56,3        | 66,6        | 85,3        |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |
| <b>Sizes</b>         |  |           |           |             |             |             |             |             |             |             |             |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |
| L                    | mm   | 3.250     | 3.630     | 3.820       | 4.270       | 4.420       | 4.570       | 4.570       | 4.980       | 5.120       | 5.370       |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |
| H                    | mm   | 1.510     | 2.110     | 2.110       | 2.710       | 2.710       | 2.710       | 3.390       | 3.390       | 4.040       | 4.040       |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |
| W                    | mm   | 980       | 980       | 1.280       | 1.280       | 1.620       | 1.620       | 1.620       | 1.840       | 1.840       | 1.890       |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |
| H1                   | mm   | 680       | 980       | 980         | 1.280       | 1.280       | 1.280       | 1.620       | 1.840       | 1.840       | 1.890       |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |
| H2                   | mm   | 680       | 980       | 980         | 1.280       | 1.280       | 1.280       | 1.620       | 1.840       | 1.840       | 1.890       |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |
| C x D                | mm   | 900 x 300 | 900 x 600 | 1.200 x 600 | 1.200 x 600 | 1.580 x 600 | 1.580 x 600 | 1.580 x 600 | 1.600 x 650 | 1.600 x 650 | 1.800 x 700 |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |
| A x B                | mm   | 900 x 300 | 900 x 600 | 1.200 x 600 | 1.200 x 600 | 1.580 x 600 | 1.580 x 600 | 1.580 x 600 | 1.600 x 650 | 1.600 x 650 | 1.800 x 700 |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |

القيم المعطاة في الجدول يمكن ان تظهر فروقات اثناء الانتاج. يمكن طلب معلومات من شركتنا لظبياتكم للاجهزة بقم قطعيا او باختلاف السعات.

- تم الحساب حسب VDI 2089
- شروط أماكن العمل مطبقة حسب قياسات التبخر KT 30 °C, 60% rH.
- مقاسة حسب 80/60 من المياه الحارة، وموجب 5 حالة الهواء الخارجي.
- قدرة تكثيف بحسب الحرارة المكتفة 55 درجة مئوية R407C

جدول قطر القناة

| (b) mm | 100 | 125 | 150 | 175 | 200 | 225 | 250 | 275 | 300 | 350 | 400 | 450 | 500  | 550  | 650  | 700  | 750  | 800  | 900  | 1000 | 1100 | 1200 | 1300 | 1400 | 1500 | 1600 | 1700 | 1800 |      |
|--------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 100    | 109 |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 125    | 122 | 137 |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 150    | 133 | 150 | 164 |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 175    | 143 | 161 | 177 | 191 |     |     |     |     |     |     |     |     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 200    | 152 | 172 | 189 | 204 | 219 |     |     |     |     |     |     |     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 225    | 161 | 181 | 200 | 216 | 232 | 246 |     |     |     |     |     |     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 250    | 169 | 190 | 210 | 228 | 244 | 259 | 271 |     |     |     |     |     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 275    | 176 | 199 | 220 | 238 | 256 | 272 | 285 | 301 |     |     |     |     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 300    | 183 | 207 | 229 | 248 | 265 | 283 | 299 | 314 | 328 |     |     |     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 350    | 195 | 222 | 245 | 267 | 285 | 305 | 322 | 339 | 354 | 383 |     |     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 400    | 207 | 235 | 260 | 283 | 305 | 325 | 343 | 361 | 378 | 408 | 437 |     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 450    | 213 | 247 | 274 | 299 | 321 | 343 | 363 | 382 | 400 | 433 | 464 | 492 |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 500    | 223 | 258 | 287 | 313 | 337 | 360 | 383 | 401 | 420 | 455 | 488 | 518 | 543  |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 550    | 236 | 269 | 299 | 326 | 352 | 375 | 394 | 419 | 439 | 473 | 511 | 543 | 571  | 601  |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 600    | 245 | 279 | 310 | 339 | 365 | 390 | 414 | 436 | 457 | 496 | 533 | 567 | 598  | 628  | 656  |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 650    | 253 | 289 | 321 | 351 | 378 | 404 | 429 | 452 | 474 | 515 | 553 | 589 | 622  | 653  | 781  | 711  |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 700    | 261 | 298 | 331 | 362 | 391 | 418 | 441 | 468 | 490 | 533 | 573 | 610 | 644  | 677  | 708  | 737  | 765  |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 750    | 268 | 306 | 341 | 373 | 402 | 430 | 457 | 482 | 506 | 550 | 592 | 630 | 666  | 700  | 732  | 761  | 792  | 820  |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 800    | 279 | 314 | 350 | 383 | 414 | 442 | 470 | 496 | 520 | 567 | 609 | 649 | 687  | 722  | 755  | 783  | 818  | 847  | 873  |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 900    | 289 | 330 | 367 | 402 | 435 | 465 | 494 | 522 | 548 | 597 | 643 | 686 | 726  | 761  | 799  | 833  | 856  | 897  | 923  | 984  |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 1000   | 301 | 344 | 384 | 420 | 454 | 486 | 517 | 546 | 574 | 626 | 674 | 719 | 762  | 802  | 840  | 876  | 911  | 944  | 976  | 1037 | 1091 |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 1100   | 313 | 358 | 399 | 438 | 473 | 506 | 538 | 569 | 598 | 652 | 703 | 751 | 793  | 838  | 878  | 916  | 953  | 988  | 1022 | 1086 | 1146 | 1202 |      |      |      |      |      |      |      |
| 1200   | 324 | 370 | 413 | 455 | 490 | 525 | 558 | 590 | 620 | 677 | 730 | 780 | 827  | 872  | 914  | 954  | 993  | 1030 | 1066 | 1131 | 1196 | 1256 | 1312 |      |      |      |      |      |      |
| 1300   | 334 | 382 | 426 | 468 | 506 | 543 | 577 | 610 | 642 | 71  | 757 | 808 | 857  | 904  | 948  | 990  | 1031 | 1069 | 1107 | 1177 | 1244 | 1306 | 1363 | 1421 |      |      |      |      |      |
| 1400   | 344 | 394 | 439 | 482 | 522 | 559 | 595 | 629 | 662 | 724 | 781 | 835 | 886  | 934  | 980  | 1024 | 1066 | 1107 | 1146 | 1220 | 1289 | 1354 | 1416 | 1473 | 1530 |      |      |      |      |
| 1500   | 353 | 404 | 452 | 495 | 536 | 575 | 612 | 648 | 681 | 743 | 805 | 860 | 913  | 963  | 1011 | 1057 | 1100 | 1143 | 1183 | 1260 | 1330 | 1400 | 1464 | 1526 | 1584 | 1640 |      |      |      |
| 1600   | 362 | 415 | 463 | 508 | 551 | 591 | 629 | 665 | 700 | 766 | 827 | 885 | 939  | 991  | 1041 | 1088 | 1133 | 1177 | 1219 | 1298 | 1371 | 1444 | 1511 | 1574 | 1635 | 1693 | 1749 |      |      |
| 1700   | 371 | 425 | 474 | 521 | 564 | 606 | 644 | 682 | 718 | 785 | 849 | 908 | 964  | 1018 | 1069 | 1118 | 1164 | 1209 | 1253 | 1335 | 1413 | 1486 | 1555 | 1621 | 1684 | 1745 | 1803 | 1858 |      |
| 1800   | 379 | 434 | 485 | 533 | 577 | 619 | 660 | 698 | 735 | 804 | 869 | 930 | 988  | 1043 | 1096 | 1146 | 1193 | 1241 | 1286 | 1371 | 1451 | 1523 | 1598 | 1667 | 1732 | 1794 | 1854 | 1912 | 1968 |
| 1900   | 385 | 444 | 496 | 544 | 590 | 632 | 674 | 713 | 752 | 823 | 889 | 952 | 1012 | 1068 | 1122 | 1174 | 1224 | 1271 | 1318 | 1405 | 1488 | 1566 | 1640 | 1710 | 1778 | 1842 | 1904 | 1964 | 2021 |
| 2000   | 393 | 453 | 506 | 555 | 602 | 646 | 688 | 728 | 767 | 840 | 908 | 973 | 1034 | 1092 | 1147 | 1200 | 1252 | 1301 | 1348 | 1438 | 1523 | 1604 | 1680 | 1753 | 1822 | 1889 | 1952 | 2014 | 2073 |

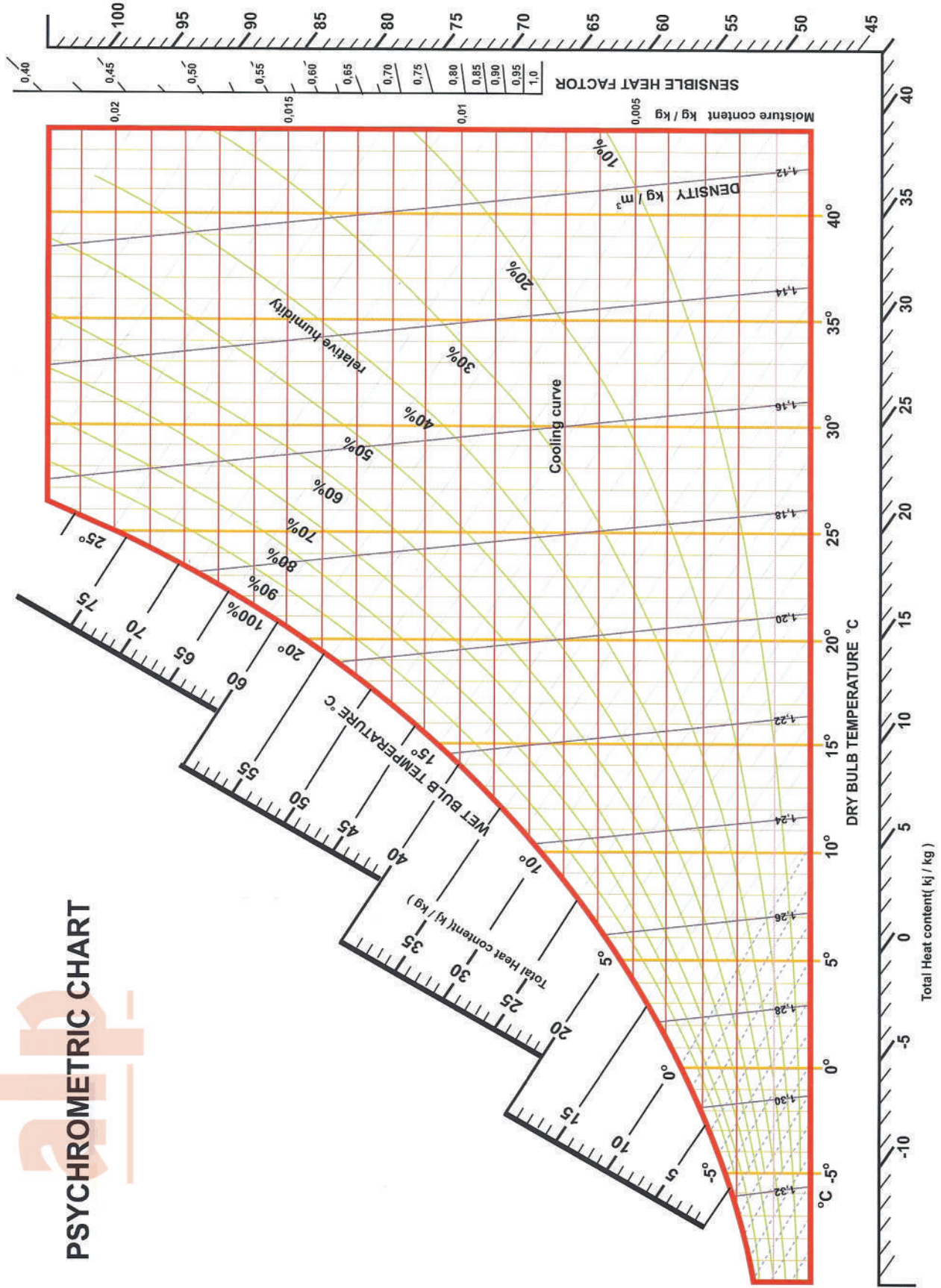
### خسارات الضغط في فلاتر اللوحات

| "صنف الفلتر" | "خسارة عند البداية" | الخسارة القصوى |
|--------------|---------------------|----------------|
| G-2          | 25 Pa               | 150 Pa         |
| G-3          | 40 Pa               | 150 Pa         |
| G-4          | 50 Pa               | 150 Pa         |

### خسارات الضغط في الفلاتر البلاستيكية

| "صنف الفلتر" | "خسارة عند البداية" | الخسارة القصوى |
|--------------|---------------------|----------------|
| G-4          | 65 Pa               | 150 Pa         |
| F-5          | 55 Pa               | 250 Pa         |
| F-6          | 60 Pa               | 250 Pa         |
| F-7          | 115 Pa              | 250 Pa         |
| F-8          | 165 Pa              | 350 Pa         |
| F-9          | 165 Pa              | 350 Pa         |

تم حساب خسارات الضغط البدائي حسب قيم الوسطية و حسب سرعة قدرها 2.5 ميلم في الدقيقة



PSYCHROMETRIC CHART

"من اجل راحة في الهواء"

alperen.com.tr



**alperen**<sup>®</sup>  
للهندسة

**alperen.com.tr**

Mahmutbey Cad. ☎ +90 212 503 35 36  
No: 114 ☎ +90 212 503 18 77  
Şirinevler / İSTANBUL ✉ alperen@alperen.com.tr